

台灣與中國

一、 洋山港開港，上海競爭力日如虎添翼

1. 大小洋山島原為杭州灣(喇叭狀江口、三角江、沈水形成的大陸島)外，人口不到一萬人的島嶼，世代以漁鹽採石為業
2. 中國投資 140 億人民幣興築一期導水港工程，已於 2005 年 12 月 8 日開埠
3. 工程有三大主體：
 - (甲) 洋山深水港區
 - (乙) 跨東海大橋 (32.5 KM 長)
 - (丙) 臨港新城 (新市鎮開發案)



4. **最大優勢為**：24 小時起卸貨物，**同時兼具轉運特質**，對韓國釜山港將減少 30% 的貨物處理量，**高雄港亦大受衝擊**
5. 解決上海港的缺憾，確立上海成為東亞最大的營運中心

二、 世界最高：青藏鐵路全線貫通

1. 全長 1956 公里的青藏鐵路鋪軌完成，後年正式營運
2. **東起青海省西寧市，而迄西藏自治區首府拉薩**
3. 耗時 330 億人民幣，跨越崑崙山、唐古喇山
4. 工程三大難題：
 - (1) 通過 550 KM 的**凍土屋**和生命禁區→採高架工程
 - (2) **高寒缺氧**→車箱保密封式穩倉壓
 - (3) **生態環保**

5. **運輸成本高是限制西藏發展的主因**，鐵路通車後，打破封閉 75%的進藏貨物可望由鐵路承擔，提昇西藏的自給發展能力，並促進商業式的活動及觀光

三、南海諸島上的東沙島南沙中的太平島

1. 現屬高雄市管轄
2. 島嶼成固皆為**珊瑚礁島（環礁）**
3. 島嶼價值：(1) **軍事** (2) 漁業 (3) **氣象（觀測站測颱風）** (4) 鳥糞 (5) **石油蘊藏量豐富**
4. 目前為海岸巡防署駐守
5. **台灣在島上建飛機起降跑道**具有下列意義：
 - (1) 維護南海航行安全
 - (2) 捍衛南海島嶼主權與海洋權益
 - (3) 尋求參與南海安全對話機制之機會
6. 易引發南海周邊國：中國、越南、菲律賓、馬來西亞各國的抗議

四、松花江苯污染

1. 東北吉林省一棧化學工廠發生爆炸，造成嚴重苯污染（哈爾濱、松源、肇源），擴大至國俄羅斯。
2. 松花江是逾三百萬哈爾濱市民飲用水的主要來源，哈爾濱總人口約有九百萬人，為中國最大城市之一。
3. 苯污染物，在進俄羅斯領域前，將流進阿穆爾河且抵達伯力市。
4. 松花江是黑龍江的最大支流（另條支流→嫩江）

五、大西洋鮪魚保育國際委員會（ICCAT）2005 年會決議，大幅刪減台灣大西洋大目鮪配額

1. 原因：台灣以「權宜船」非法於公海捕魚，事証距細靡遺
2. 令中日本提案將台灣漁獲歸零，並禁止進口，幸未獲 42 會員國通過
3. **大目鮪為洄游漁類，主銷日本作生魚片**
4. 台灣與日本的漁業糾紛源起於釣魚台週遭經濟海域的重疊

六、台灣與南韓的經濟

	台灣	南韓
平均每人 G.D.P	14199 美元	14162 美元
經濟結構	中小企業為主	財團式經濟
結構優點	(1) 不利資本技術密集產業發展 (2) 中小企業水平整合能力強 (3) 亞洲金融風暴衝擊較小 (4) 研發部門少、缺專利生產事業 (5) 高階零組件自製率低	(1) 利資本技術密集 (2) 政府政策強力支援 (3) 亞洲金融風暴衝擊 (4) 研發部門較強、專利較多 (5) 高階零組件自製率高
土地、人口	地狹人稠、國內市場較少	經濟規模及國內市場較大
四小龍	四小龍之一	四小龍之一
目前產業	皆以半導體等資訊產業及汽車、生化科技為主	

七、台灣 2005 年貿易出超金額續創新低

原因：(1) **台幣升值**（利進口、不利出口）

(2) **國際原油大漲**（原物料成本皆高）

(3) 產業受**大陸磁吸效應影響**，持續出走

(4) 國際分工體系中的代工地位，**缺乏專利權**致使生產的獲利率較低

八、入 W.T.O 後的農業調整

1. 受衝擊主因：**地狹人稠、平均耕面狹小零碎**，不利大規模專業化、科學化、機械化、企業化經營

2. 農委會提出的四大主軸：

(甲) **發展優質農業、提升國際競爭力**→如：精緻、園藝農業（產品附加價值提高）

(乙) **發展安全農業、保障消費者權益**→如：安全無害農產的認證及檢驗

(丙) **發展休閒產業**→如：時鮮結合觀光休閒農村、彰化花卉博覽會即為成功之實例

(丁) **發展生態農業、促進永續經營**

3. 四大主軸之具體作法及實施尚待落實推廣

4. **轉型成功實例**：

(1) 池上冠軍米每公斤 22 萬元（質優口感佳，值於台東新呂武溪之山麓沖積扇）

(2) 彰化花博的區位優勢：水豐、土肥、氣候優且運銷便利，加政府設立產銷研究中心

九、台灣第一個海洋型國家公園→東沙環礁成立

1. 東沙環礁為西太平洋海域中最大，最完整的珊瑚礁。

2. 原為火山噴發口，現沈於海底漸發育成環礁，大部分環礁皆位於海平面下。僅一個面積僅 1.74 平方公里的東沙島露出海面。

3. 總面積 35 萬公頃，位於**台灣西南方海域**約四百哩，位於**香港與越南之間**，因越南漁民以毒、電等破壞性手法捕魚，造成生態受損，政府預估以五年復育生態，完成後才向聯合國教科文組織提出認證為世界遺產，並開放觀光。

現在：南海諸島上的東沙島及南沙中的太平島

1. 現屬高雄市管轄

2. 島嶼價值：(1) **軍事**

(2) **漁業**

(3) **氣象**(觀測站測颱風)

(4) **鳥糞**

(5) **石油蘊藏量豐富**

3. 目前為海岸巡防署駐守

4. 台灣在島上建飛機起降跑道具有下列意義

(1) **維護南海航行安全**

(2) **捍衛南海島嶼主權與海洋權益**

(3) **尋求參與南海安全對話機制之機會**

5. 易引發南海國邊國：中國、越南、菲律賓、馬來西亞各國的抗議。

十、中國大陸全力邁向核能發電－核電廠的絕地大反攻

1. 核能發電隨著前蘇聯(烏克蘭)車諾比核電廠 1986 年爆發的大規模核災後，世界各國望而却步後似乎漸寫下結局。
2. 因原油價格屢創新高，燃煤是排放二氧化碳的最大原兇，並導致溫室效應且太陽能或風力又有其限制，再加上中國大陸經濟發展快速，能源供應捉襟見肘，解決之道：在 2020 年前建造 30 座核能發電廠。
3. 中國大陸現有九座核反應器在運轉，目標為在 15 年內由發電量佔全國 2% 提升至 4%。
4. 核能的致命問題：
鈾燃料的廢物處理(經再提煉會變成用來製造核彈的純鈾，恐落入恐怖組織掌握)。
5. 核能使用一覽表

第一座核電建廠時間	各國核電廠數目	各國核能占總發電量
英國： 1956 年	美國： 104 座	法國： 78%
法國： 1959 年	法國： 59 座	南韓： 38%
美國： 1960 年	日本： 56 座	德國： 32%
德國： 1961 年	俄羅斯： 31 座	日本： 30%
加拿大： 1962 年	英國： 23 座	美國： 20%
義大利： 1963 年	南韓： 20 座	英國： 19%
日本： 1963 年	加拿大： 18 座	俄羅斯： 16%
印度： 1969 年	德國： 17 座	加拿大： 15%
巴基斯坦： 1971 年	印度： 15 座	印度： 3%
中國： 1991 年	中國： 9 座	中國： 2%

6. 台灣目前使用的能源依序為火力>核能>水電。
7. 法國因核電占總發電量的 78%，故在八大工業國中，二氧化碳排放量最小。

十一、三峽大壩水位高了→地震來了

1. 三峽大壩的效益為：
 - (1) 發電 (水電且減空氣污染)
 - (2) 防洪 (減兩湖水患)
 - (3) 航運 (打通四川封閉利武漢到重慶的航行)
 - (4) 南水北調工程 (中線)
2. 三峽庫區有兩條斷層：
 - (1) 九灣溪斷層、穿越西陵峽，距大壩體 17 公里
 - (2) 高橋斷層：為蓄水以來，誘發地震最集中之地
3. 大陸研究單位對誘發地震的震級預測最高可達六級地震。
4. 三峽大壩今年 5 月完工後的同時，湖北即發生二十幾年來的最大地震，當大壩水位最終到達 175

公尺時，引發後遺症如下：

- (1) **泥沙淤積於壩址上游**。且因流水速率由每秒 2.66 公尺遽降至每秒 0.38 公尺導致庫區流水攜沙量大
幅下降，重慶淤積將更嚴重。

解決之道：中共將在長江的上興建四座大型水電站提前攔沙之避免泥沙進入水庫。

- (2) **三峽庫區成爲四川盆地的污水蓄水池**，水質惡化和垃圾漂浮，來經處理的污水直接排入長江的生
態衝擊將漸浮現。
- (3) **百萬移民多半失業**；大量農村移民喪失賴以生存的土地。
- (4) **壩體下游流量減**，乾季時污染現象更形加劇。
- (5) **河口內陸營養鹽減少**，河口漁獲減。
- (6) **壩上淤沙**，但長江口供沙量減，河口淤積減，海岸易受蝕後退。

5. 金沙江四大壩→向家壩水電站開工

- (1) 繼三峽工程後，第三大電站：四川向家壩 95 年 11 月 28 日正式動工，爲「西電東送」的骨幹電源
項目，以紓解用電緊張的華東、華中、華南地區的用電問題。
- (2) 壩址位於四川省宜賓縣與雲南省交界的金沙江下游河段**兼具防洪、發電、灌溉**等社會效益。
- (3) 預計 2008 年截流，2012 年蓄水，工程費 430 億人民幣，淹沒區需遷民 88000 人。
- (4) 中國大西南水電王國崛起：西南部崇山峻嶺之間一個又一個**巨型水電站群落將依次浮現**(長江、瀾
滄江、金沙江、怒江、雅魯藏布江水力皆豐)。
- (5) 由於水力資源是**清潔可再生能源**，在中國能源供應緊張，環保要求不斷提高的前提下，「西南水
電王國」便成全力推行之策。
- (6) 向家壩的五大效益：

發電效益：

2015 年完工，年平均發電量 307.47 億度

防洪效益：

◎ 正常蓄水位/380 公尺

◎ 總容量/51.85 億立方公尺

可使川江上的宜賓、重慶等城市防洪標準由 5—20 年一
遇，提高到 50—100 年一遇

航運效益：

可通行 2×500 噸級船隊

灌溉效益：

下游 14 個縣市的農田約 370 萬畝受益，解決城鎮工業、生
活用水

環境效益：

每年約減少

◎ 原煤消耗 1400 萬噸

◎ 二氧化碳排放 2500 萬噸

◎ 二氧化氮排放 17 萬噸

◎ 二氧化硫排放 30 萬噸

十二、麻六甲海峽是中國海上石油生命線

1. 誰控制了麻六甲海峽，就扼制了中國的能源通道，中國為世界最大的石油進口國之一，約五分之四通過麻六甲海峽運輸。
2. 「麻六甲之痛」，包含了三層意義：
第一：目前它處在新加坡，馬來西亞控制範圍之內
第二：這水道已成為美國全球戰略必需控制的咽喉水道之一
第三：貿易的十字路口(海峽)：以中國目前實力，尚無法控制這海峽
3. 解決依賴之道：建立中緬輸油管線
把中緬石油管道輸送的原油全部放在雲南煉化，將雲南(昆明)建成中國的新興石化基地，以保障國家能源安全。
4. 起訖點：緬甸的實兌港→曼德勒(緬甸的舊都) →瑞麗→雲南昆明
5. 中緬石油管線示意圖

國際時勢

一. 東亞高峰會於 2005 年 12 月 14 日落幕，並通過發表「吉隆坡」宣言

1. 與會國家共 16 國，包括東南亞及中、日、南韓、印度、澳、紐，使東亞經濟共同體的架構日趨成形
2. 東亞經濟共同體的協議背景，主要受到「歐盟」和「北美自由貿易區」的整合刺激
3. 區域內的貿易成長遠高於區域外部（歐盟區域內貿易比重 59%美洲是 40%）且市場成長可促成投資增加，技術進步
4. 目前東協十國包括：新加坡、馬來西亞、印尼、泰國、菲律賓、汶萊（前六國為原始會員國）越南、緬甸、寮國、柬埔寨，「加一」為中國大陸，「加三」為中、日、韓，**「東協加三」的磁吸效應將導台灣：(1) 貿易被邊緣化，因成員國可以低稅率進行貨物流，甚至通免關稅 (2) 廠商加速外移，不易吸引外資，產業加速空洞化**

二、大地震將角襲南亞：東南亞

1. 2004 年 12 月 26 日**印尼亞齊省**發出芮氏規模 9.3 的**強震並引發海嘯**
2. 2005 年 3 月 28 日又發生一次芮氏規模 8.7 的大地震
3. 蘇門答臘西岸外海約 200 公里處有個巽他海溝，長約 50 KM 是印澳板塊與巽他板塊交會處，印澳板塊的位置較低，不斷朝巽他板塊擠壓，形成一段 3000 公里長的「巽他隱沒帶」，此經幾百萬年來壓力的累積，成為全球發生地震和火山爆發最頻繁之區
4. (1) **地震的「骨牌效應」**：地震會沿著一條斷層密集發生，一條斷層的某個部分裂開，可能導致緊臨的地區震動，如此再次作用
(2) 地震也可能引起火山噴發
(3) 巽他隱沒帶每年平均移動 45 毫米，為全球移動最慢的隱沒帶之一，仍將蓄積壓力，直到地震中再次釋放

5. 2005 年 10 月 8 日南亞發生芮氏規模 7.6 強震，**震央在巴基斯坦東北與巴屬喀什米爾的交界處（喀什米爾現印、巴分治）**

- (1) 印度板塊北擠，隱沒至歐亞板塊下方，形成喜馬拉雅造山運動，此值板塊交界帶
- (2) 此為淺層地震加上建材為黏土建造屋故災情嚴重

三、北極海掀爭奪戰

1. 長年冰雪覆蓋的北極海，**拜溫室效應、全球暖化之賜**，周邊五個國家〔俄羅斯、美國、加拿大、挪威、丹麥〕也展開一場領海，暨資源爭奪
2. 資源開採包括：**石油、天然氣、漁業〔鮭魚、綠鱈〕**
3. 三大航道復活：
 - (甲) **北極航道**：俄四莫曼斯克至加四北美邱吉爾港
 - (乙) **西北航道**：沿阿拉斯加、加拿大外海，穿過格陵蘭島至大西洋
(沿線經容易冰封的海峽，為最晚暢通者)
 - (丙) **北海航道**：莫曼斯克經西伯利亞外海至阿拉斯加海峽與白令海峽(缺點、航道深度不夠)
4. 各國援引「聯合國海洋法公約」將海岸線外 200 海浬(370km)範圍劃定為經濟海域，並在此範圍探勘與開發

四、國際油價上漲：

1. **世界原油儲量前三名：沙烏地阿拉伯、伊朗、伊拉克**
2. 油價短短一年間由每桶 30 美元漲至 60 美元，使工業成本大增
3. 上升原因：
 - ①全球經濟復甦，經濟成長快，需求量大增
 - ②中國經濟崛起，對原物架需求及消耗大增
 - ③為不可更新資源，受國際投資客介入炒作
4. 產生的經濟風險：高油價、高房價，高銀行利率，導致新一波原物料上漲，通膨壓力大
5. **加速替代能源的研發**，如：巴西(甘蔗)，可畏生化酒精燃料

五、京都議定書與減排溫室氣體

1.2005 年 2 月 16 日生效(∴俄羅斯確認開該協議)

2.京都議定書優點：

優點	原因
減緩全球增溫速度	再協議中，氣溫上升預計率較低，到 2050 年，氣溫約上升 0.04°C~0.1°C
更好的氣候環境	1. 減少極端天氣的發生 2. 生態系統及各類品種受到保護 3. 沿海地區受到保護，免受海平面上升的影響
更好的健康環境	1. 較穩定的農業和食物生產 2. 2.避免傳染病的增加 3. 減少空氣污染，使人類健康和作物不受威脅
長期的經濟利益	鼓勵較發達國家在較不發達國家投資環保工作

彈性達至排放目標	在「聯合實施」、「淨化發展機制」、「排放交易」中，較發達國家能可達至排放目標，而不需加快轉變經濟模式
----------	--

3. 京都議定書缺點：

缺點	優點
參與不足	並不包括不發達國家在內，如中國、印度
生活費上升	1. 使用環保能源、發展各類新能源，以致能源價格上升 2. 生產成本高使價格也高
短期經濟代價	1. 政府花費甚鉅，易出現赤字的問題 2. 經濟部門原有計畫被攪亂
缺乏監管	1. 未達排放目標，是不需罰款 2. 發達國家權力大，不容易受到監管

4. 美國抗拒合作原因：

- ①是排放最多的國家，佔全球 25%
- ②較不發達國家不需控管排放，認為對發達家極不公平，例：中國是世界排放量第二名被列為發中國家，不受排放量管制。
- ③國內沒有太大的輿論壓力需要去確認

5. 澳洲因煤的出口攸關本身經濟利益，故未加入

6. 「亞太潔淨發展與氣候合作夥伴」協定

2005 年 7 月 28 日宣布：美、中、印、澳、南韓簽訂，減少溫室氣體的排放

六、衣索比亞震出新海洋

1. 衣索比亞東北部阿法沙漠震出一道長 60 公里，寬四至八公尺的裂口，且持續擴大加深。
2. 每年約 2 公分的速度和非洲大陸分開，發展至最後衣索比亞東部將完全與非洲大陸分離。